DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

30 września | Nr. 15. | Rok 1929.

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO - ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

144.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 czerwca 1929 r. w sprawie tymczasowych przepisów o przestrzeganiu porządku na kolejach.

(ogłoszone w Dzienniku Ustaw Nr. 56 poz. 444).

Na mocy art. 4 punktu 7 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) postanawiam co następuje:

§ 1. Na kolejach użytku publicznego wprowadza się „Tymczasowe Przepisy o przestrzeganiu porządku na kolejach", podane w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Z chwilą wejścia w życie niniejszego rozporządzenia tracą moc obowiązującą art. art. 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154 i 156 Ogólnej ustawy rosyjskich kolei żelaznych z 12 czerwca 1885 (ros. zbiór praw, Tom XII, część I z r. 1906), §§ 77, 78, 79, 80 i 81 niemieckich przepisów o budowie i ruchu na kolejach żelaznych (Dz. U. Rz. Niem. z 1904 r. Nr. 47) i §§ 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99 i 100 austrjackiego rozporządzenia cesarskiego z 16 listopada 1851 r. o porządku ruchu kolei żelaznych (Dz. U. austr. z 1852 r. Nr. 1).

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Kühn*

Załącznik do rozp. Min. Komunikacji z dn. 24 czerwca 1929 r. (poz. 444).

TYMCZASOWE PRZEPISY

o przestrzeganiu porządku na kolejach.

§ 1.

Każda osoba, przebywająca na stacji, w pociągu lub wogóle na obszarze kolejowym, obowiązana jest przestrzegać podanych niżej przepisów, a także stosować się do wydawanych na ich podstawie zarządzeń.

§ 2.

Przejeżdżanie i przechodzenie przez tory kolejowe jest dozwolone jedynie przez przejazdy i przejścia do tego celu przeznaczone.

Przy przechodzeniu i przejeżdżaniu przez tory kolejowe należy zwracać baczną uwagę na ruch pociągów i taboru, mogący zagrażać bezpieczeństwu oraz stosować się do wskazówek personelu kolejowego w tym względzie.

Zatrzymywanie się na przejazdach i przejściach kolejowych jest wzbronione.

Przy przechodzeniu i przejeżdżaniu przez przejazdy i przejścia kolejowe należy trzymać się prawej strony.

Samowolne otwieranie lub zamykanie rogatek (zapór) na przejazdach przez osoby do tego nieupoważnione, jak również przechodzenie przez przejazdy, gdy rogatki są zamknięte, jest wzbronione.

§ 3.

Chodzenie po torach i torowiskach kolejowych poza przejazdami i przejściami (§§ 2 i 9) tak w obrębie stacyj jak i poza niemi (na szlaku) jest osobom postronnym wzbronione.

Wstęp na tory i torowiska kolejowe jest dozwolony jedynie upoważnionym do tego pracownikom kolejowym oraz funkcjonarjuszom państwowym i innym osobom, wykonywającym służbę na obszarze kolejowym.

Osoby, upoważnione do wstępu na tory i torowiska kolejowe, powinny być zaopatrzone w osobne karty wstępu (przepustki), z wyjątkiem organów sądowych i policji państwowej, którym prawo to przysługuje, za okazaniem legitymacyj służbowych.

§ 4.

Przedmioty, które ze względu na swój ciężar lub rozmiar mogłyby uszkodzić tory kolejowe lub spowodować przeszkodę w ruchu kolejowym, mogą być przewożone lub przeciągane przez przejścia i przejazdy kolejowe w poziomie toru tylko za zezwoleniem właściwych organów kolejowych, przy zachowaniu przepisów wydanych przez Zarząd Kolejowy.

§ 5.

Zabrania się przepędzania zwierząt domowych przez tory kolejowe poza przejazdami oraz pozostawiania ich na torach i torowiskach kolejowych.

Przepędzanie zwierząt domowych przez przejazdy powinno się odbywać z należytą ostrożnością i po uprzedniem stwierdzeniu, że pociąg lub pojazd kolejowy nie zbliżają się do przejazdu.

Zwierzęta domowe, przebywające na obszarze kolejowym jak również w bezpośredniej bliskości jego, powinny być stale dozorowane.

Za przekroczenie powyższych przepisów ponosi odpowiedzialność osoba, pod której dozorem zwierzęta domowe się znajdowały lub właściciel zwierząt domowych.

§ 6.

Zabrania się uszkadzania torów, budowli, mostów, przepustów, środków przewozowych, urządzeń ruchowych, sygnałowych, telegraficznych i stwarzania jakichkolwiek przeszkód ruchu, zatarasowywania toru kolejowego, samowolnego przestawiania zwrotnic lub sygnałów, wywierania jakiegokolwiek wpływu na sposób działania sygnałów, rogatek, wrót, zapór lub innych urządzeń kolejowych, zatrzymywania pociągów bez uzasadnionej potrzeby, wzniecania fałszywych alarmów, wreszcie naśladowania jakichkolwiek sygnałów kolejowych, znaków ostrzegawczych lub innych tego rodzaju czynności.

W pobliżu obszaru kolejowego nie wolno przedsiębrać czynności, któreby mogły grozić bezpieczeństwu, prawidłowości i ciągłości ruchu kolejowego lub spowodować uszkodzenie urządzeń kolejowych.

§ 7.

Zabrania się umieszczania lub pozostawiania na torach kolejowych albo w ich bezpośredniej bliskości przedmiotów, które mogłyby te tory uszkodzić lub spowodować przeszkodę w ruchu kolejowym.

§ 8.

Zabrania się rozpalania ognisk na obszarze kolejowym, jak również dokonywania takich czynności, które mogłyby wywołać pożar.

Zabrania się również strzelania z broni palnej na obszarze kolejowym lub w jego pobliżu na odległość strzału.

§ 9.

Wstęp na perony stacyjne dozwolony jest jedynie osobom, posiadającym właściwe bilety kolejowe na przejazd lub bilety peronowe oraz osobom, zaopatrzonym w specjalne upoważnienia.

Wejście na perony lub wyjście z nich dozwolone są tylko przez przejścia do tego przeznaczone.

§ 10.

Wsiadanie podróżnych do wagonów pociągu i wysiadanie z wagonów pociągu jest dozwolone je-

dynie w miejscach do tego przeznaczonych i ze wskazanej w tym celu strony pociągu.

Wsiadanie i wysiadanie z wagonów będących w biegu, jest wzbronione.

§ 11.

Podczas biegu pociągu zabrania się przebywania podróżnych na stopniach wagonów, przechodzenia z jednego wagonu do drugiego, jeżeli te wagony nie są połączone ze sobą krytemi przejściami (harmonjami), wychylania się z okien i otwierania zewnętrznych bocznych drzwi wagonów.

§ 12.

Zabrania się uszkadzania wewnętrznych urządzeń w wagonach, zanieczyszczania wagonów, używania w wagonach wszelkiego rodzaju lampek i maszynek spirytusowych, benzynowych i innych do grzania, palenia świec, jeżeli nie są one umieszczone w latarniach oraz palenia innego ognia otwartego.

Zabrania się umieszczania nóg w obuwiu na siedzeniach wagonowych, umieszczania na nich pakunków i przewożonych zwierząt, tudzież korzystania z klozetów podczas postoju pociągów na stacjach.

Pluć wolno jedynie do własnych chustek, względnie do spluwaczek.

§ 13.

Zabrania się wyrzucania z wagonów przedmiotów, które mogłyby zranić ludzi albo też uszkodzić urządzenia kolejowe lub inne przedmioty.

§ 14.

Zabrania się zanieczyszczania pomieszczeń stacyjnych, peronów, placów i torów stacyjnych.

§ 15.

W godzinach, gdy poczekalnie dworców stacyjnych są zamknięte dla publiczności, mogą z nich korzystać, zgodnie z obowiązującemi przepisami, tylko następujące osoby:

a) podróżni, którzy po przybyciu pociągiem, z powodu zasp śnieżnych, ulewy lub braku środków przewozowych nie mogą udać się do miejsca, będącego celem ich podróży,

b) podróżni, którzy z powodu zasłabnięcia w drodze pozostają w dworcu stacyjnym do czasu udzielenia im pomocy lekarskiej,

c) osoby, które z powodu nieszczęśliwego wypadku w drodze szukają schronienia w dworcu stacyjnym, jako w jedynie dostępnym i zamieszkałym w danej miejscowości budynku, do czasu ustąpienia okoliczności, które wywołały konieczność szukania tego schronienia.

145.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 lipca 1929 r. Nr. I. 13817/2/29 w sprawie stypendjów udzielanych studentom Szkół Akademickich i uczniom Państwowych Średnich Kolejowych Szkół Technicznych na rok szkolny 1929/30.

(ogłoszone w Monitorze Polskim Nr. 201 poz. 486 z dn. 2/IX. 1929 r.).

§ 1.

Powołując się na rozporządzenie z dnia 1/VIII. 1928 r. Nr. I. 13834/2/28 (Dz. U. M. K. Nr. 21, poz. 251, z dnia 10/IX. 1928, Monitor Polski Nr. 209, p. 480, z dnia 11/IX. 1928 r.) w sprawie stypendjów udzielanych studentom Szkół Akademickich ustanawiam na rok szkolny 1929/30:

1) 87 stypendjów dla zwyczajnych studentów Szkół Akademickich w Polsce i Gdańsku, a mianowicie: dla studentów Politechnik w Warszawie i Lwowie 56 stypendjów po 120 zł. miesięcznie (w Warszawie z 20% dodatkiem), dla studentów Politechniki w Gdańsku — 6 stypendjów po 120 gd. gd. miesięcznie z 20% dodatkiem, dla studentów Wydziałów prawno-politycznych i prawno ekonomicznych Uniwersytetów w Warszawie, Wilnie, Poznaniu, Krakowie i Lwowie — 19 stypendjów po 120 zł. miesięcznie (w Warszawie z 20% dodatkiem), oraz dla studentów Wyższej Szkoły Handlowej w Warszawie — 6 stypendjów po 120 zł. miesięcznie z 20% dodatkiem.

2) 20 stypendjów po 75 zł. miesięcznie dla uczniów Państwowych Średnich Kolejowych Szkół Technicznych.

§ 2.

Stypendyści, którym przyznano stypendja na rok szkolny 1928/29, będą otrzymywali w myśl § 1 ustęp 2 wzmiankowanego na wstępie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1.VIII. 1928 r. stypendja również w roku szkolnym 1929/30, jeżeli w terminie określonym w ustępie drugim niniejszego § przedstawią Ministerstwu Komunikacji zaświadczenie zakładu naukowego, do którego uczęszczają, stwierdzające, że są nadal studentami uczelni i że czynią conajmniej dostateczne postępy w nauce.

Uczniowie i studenci, którzy zamierzają ubiegać się po raz pierwszy o stypendjum, winni wnieść najpóźniej do dnia 30 września b. r. podanie, w sposób określony w § 12 przytoczonego na wstępie rozporządzenia Ministra Komunikacji z 1.VIII 1928 r., dołączając do podania prócz dowodów i zaświadczeń, wymienionych w tym paragrafie, również metrykę urodzenia. Podania te wraz ze swą opinją prześlą uczelnie wzgl. Komisarz Generalny R. P. w Gdańsku nie później niż dnia 15 października 1929 r. do Ministerstwa Komunikacji.

Stypendyści, którym Minister Komunikacji przyzna stypendjum, będą je otrzymywali aż do ukończenia studjów, o ile nie utracą w międzyczasie prawa do pobierania stypendjum.

Oprócz wypadków przewidzianych w § 10 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dn. 1 sierpnia 1928 r. utrata prawa do stypendjum następuje również w razie niedostatecznych wyników praktyki letniej stypendysty. O wynikach praktyki orzeka przełożony urzędu, w którym stypendysta odbywa praktykę. Utrata stypendjum pociąga za sobą skutki określone w ustępie drugim wymienionego paragrafu.

§ 3.

Postanowienia, zawarte w §§ 2 — 11 i 13 — 16 wspomnianego rozporządzenia Ministra Komunikacji z dn. 1.VIII 1928 r. pozostają nadal w mocy w odniesieniu do władz (względnie Komisarza Generalnego R. P.) oraz do studentów Szkół Ademickich i będą się odnosiły również do uczniów Państwowych Średnich Kolejowych Szkół Technicznych, przyczem uzupełnia się je, odnośnie do uczniów Średnich Szkół Technicznych, jak następuje:

O stypendja mogą ubiegać się ci uczniowie, którzy ukończyli drugi kurs conajmniej z postępem dobrym i wpisali się na kurs trzeci. Ich praktyka letnia na służbie kolejowej będzie trwała — wobec 10-ciomiesięcznego roku szkolnego — 2 (dwa) miesiące, mianowicie przez lipiec i sierpień. Przez czas praktyki letniej stypendyści otrzymają wynagrodzenie wedle XIV grupy uposażenia dla samotnego, bez dodatku mieszkaniowego.

Stypendyści, zgłaszający się do służby po ukończeniu ostatniego kursu, będą przyjęci w charakterze „kandydatów technicznych". Przyznanie stypendystom charakteru pracowników etatowych nastąpi, w miarę wolnych etatów, po odbyciu przez nich obowiązkowej służby wojskowej, lub po zwolnieniu od tej służby, o ile będą oni odpowiadali ogólnym warunkom, obowiązującym przy przyjmowaniu na etat. Czas, spędzony w służbie kolejowej przed powołaniem do obowiązkowej służby wojskowej, będzie im zaliczony do czasu służby odbywanej po powrocie z wojska.

Zobowiązania pisemne wedle wzoru, podanego w załączniku, podpisuje jedna z osób, wyszczególnionych w § 6 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1.VIII 1928 r., która jest też obowiązana do zwrotu odpowiednich kwot w wypadkach, przewidzianych w §§ 6, 8 i 9 — 11 tego rozporządzenia.

Obowiązek kontroli kwalifikacji i postępów w nauce stypendystów, tudzież załatwiania formalności, związanych z wypłatą kwot stypendyjnych, ciąży na Dyrekcjach Państwowych Średnich Kolejowych Szkół Technicznych.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 23 lipca 1929 r. Nr. I. 13817/2/29.

Deklaracja.

Ja niżej podpisany . . . . (ojciec, matka, opiekun) niepełnoletniego ucznia . . . ., zamieszkały w . . . . pragnąc temuż uczniowi . . . . dopomóc do ukończenia studjów.

1) zobowiązuję się zwrócić Zarządowi Kolei Państwowych wszelkie kwoty pobrane przez . . . . tytułem stypendjum przed dojściem jego do pełnoletności, jeżeli wymieniony po dojściu do pełnoletności nie zobowiąże się na podstawie odnośnej deklaracji do ścisłego przestrzegania warunków i obowiązków ustalonych w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 23 lipca 1929 roku Nr. I. 13817/2/29, ogłoszonego w Monitorze Polskim z dnia 2/IX. 1929 r. Nr. 201;

2) zobowiązuję się także zwrócić Zarządowi Kolei Państwowych wszelkie kwoty pobrane przez . . . . tytułem stypendjum przed jego dojściem do pełnoletności, jeżeli wymieniony:

a) przed dojściem do pełnoletności zostanie pozbawiony stypendjum z powodu przerwania studjów, wydalenia z uczelni lub z powodu utraty innych warunków pobierania stypendjum, przewidzianych w § 3 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 23 lipca 1929 r. Nr. I. 13817/2/29, ogłoszonego w Monitorze Polskim z dnia 2/IX. 1929 r. Nr. 201 w sprawie udzielania stypendjów lub też zrezygnuje z podejmowania dalszych kwot miesięcznych przyznanego stypendjum,

b) po ukończeniu uczelni a przed dojściem do pełnoletności odmówi przyjęcia stanowiska wyznaczonego mu przez Zarząd Kolei Państwowych względnie w ciągu trzech miesięcy od daty ukończenia uczelni nie zgłosi się do Ministerstwa Komunikacji dla wyznaczenia mu tego stanowiska lub też w ciągu pierwszych dwóch lat służby i przed odsłużeniem stypendjum zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 23 lipca 1929 r. Nr. I. 13817/2/29, ogłoszonego w Monitorze Polskim z dnia 2/IX. 1929 r. Nr. 201 na własne żądanie opuści służbę na Polskich Kolejach Państwowych lub zostanie z niej wydalony w drodze dyscyplinarnej.

3) Zobowiązuję się ponadto zwrócić Zarządowi Kolei Państwowych nieodsłużoną w myśl przepisów powołanego w poprzednim punkcie rozporządzenia Ministra Komunikacji przez . . . . część stypendjum, jeżeli tenże ukończywszy uczelnię przed dojściem do pełnoletności i po upływie 2-ch lat służby na własne żądanie będzie zwolniony ze służby lub będzie z niej wydalony w drodze dyscyplinarnej.

Z obowiązku, wymienionego w powyższych punktach 1), 2) i 3) ustęp 1 zwrotu sum wywiąże się najdalej w ciągu roku od daty dojścia . . . . . do pełnoletności lub od dnia pozbawienia go stypendjum lub też od dnia odmówienia przezeń przyjęcia stanowiska wyznaczonego przez Ministra Komunikacji względnie od ostatniego dnia trzymiesięcznego terminu, wyznaczonego w wyżej powołanem rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 23 lipca 1929 r. Nr. I. 13817/2/29 na zgłoszenie się do Ministerstwa Komunikacji celem odsłużenia stypendjum albo wreszcie od dnia rozwiązania z nim stosunku służbowego.

Postanowienia załączonego do niniejszej deklaracji rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 23 lipca 1929 r. Nr. I. 13817/2/29, ogłoszonego w Mo-

nitorze Polskim z dnia 2/IX. 1929 r. Nr. 201 w sprawie udzielania stypendjów słuchaczom Szkół Akademickich są mi znane i oświadczam, że . . . . nie pobiera żadnego innego stypendjum.

(podpis):

(Miejscowość, data):

(urzędowe poświadczenie własnoręczności podpisu).

146.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 września 1929 r. Nr. I/20235/1/29 w sprawie mianowania członków Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministerstwie Komunikacji tudzież rzecznika dyscyplinarnego przy tej Komisji i jego zastępców.

Na podstawie §§ 74 ustęp 3, 75, 76 ustęp 2, 81 ustęp 2 i 138 ustęp 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) zarządzam co następuje:

Skład Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy naczelnej Władzy P. K. P. (Ministrze Komunikacji).

Przewodniczący:

Sędziuk Michał, Radca Ministerjalny w V st. sł.

Zastępcy przewodniczącego:

Skala Andrzej, Naczelnik Wydziału,
Dąbrowski Roman, Radca Ministerjalny w VI st. sł.

Członkowie:

Mgr. Brzezowski Emil, Naczelnik Wydziału,
Ceceniowski Robert, St. Referent,
Mgr. Dąbrowski Jerzy, Radca Ministerjalny w VI st. sł.,
Floręcki Stefan, St. Referent,
Mgr. Górnicki Roman, Radca Ministerjalny w VI st. sł.,
Inż. Jezierski Henryk, Radca Ministerjalny w V st. sł.,
Inż. Kraczkiewicz Antoni, Radca Ministerjalny w V st. sł.,
Dr. Lewicki Wacław, Radca ministerjalny w VI st. sł.,
Ładziński Aleksander, St. Referent,
Inż. Madeyski Robert St. Referent,
Inż. Michalski Wiktor, Naczelnik Wydziału,
Inż. Paszkiewicz Lucjan Mikołaj, Urzędnik V st. sł.,
Mgr. Puszkar Emiljan, Urzędnik VI st. sł.,
Inż. Romiszewski Adam, St. Referent,
Smagała Józef, Urzędnik VI st. sł.,
Mgr. Sokołowski Włodzimierz, St. Referent,
Inż. Wołkanowski Józef, Urzędnik V st. sł.,
Mgr. Zając Jakób, St. Referent.

Rzecznik dyscyplinarny w Wyższej Komisji Dyscyplinarnej:

Mgr. Malski Kazimierz, St. Referent.

Zastępcy rzecznika dyscyplinarnego w Wyższej Komisji Dyscyplinarnej:

Mgr. Janowski Czesław, Urzędnik VII st. sł.,
Dr. Bisaga Teofil, Urzędnik VII st. sł.

147.

Nr. I/19612/BO/29 w sprawie urlopów bezpłatnych dla pracowników P. K. P. mianowanych przez Ministra Komunikacji.

W myśl § 54 rozporządzenia Rady Ministrów z 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa P. K. P., Dyrekcje Okręgowe i inne urzędy podległe bezpośrednio Ministrowi Komunikacji mogą — w razie koniecznej potrzeby — udzielać wszystkim podwładnym pracownikom urlopów bezpłatnych na czas do jednego roku.

Niniejszem poleca się Dyrekcjom, by przed udzieleniem takiego urlopu jednemu z pracowników, mianowanych przez Ministra Komunikacji, w każdym wypadku porozumiały się uprzednio pisemnie z Ministerstwem Komunikacji i zezwolenie swe na udzielenie urlopu uzależniły od opinji Ministerstwa.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

148.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji Nr. IV. 12532/13 z dnia 22 sierpnia 1929 r. w sprawie uzupełnienia rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 6/X 1924 r. Nr. III. P. 1484, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei Nr. 13 roku 1924, dotyczącego Przepisów o przewozie przesyłek gospodarczych P. K. P.

Ustęp czwarty art. 6 (II Opłaty) powołanego rozporządzenia zastąpić brzmieniem następującem:

„Należności za przetrzymanie wagonów, składowe i wszelkie opłaty dodatkowe obliczone na zasadach ogólnych — zalicza się tylko w wypadkach ich powstania na linjach kolei prywatnych, pozostających pod zarządem Państwa, lub mających własny Zarząd".

149.

Nr. IV. 13168/11 w sprawie uzupełnienia rozporządzenia z dnia 3/VII 1929 r. Nr. IV. 10054/11 w sprawie przejazdu pociągami towarowymi funkcjonarjuszów Straży Granicznej.

Punkt i) rozdziału „B" rozporządzenia Nr. IV. 6307/11 z dnia 23/VII 1928 r. w sprawie przejazdu pociągami towarowymi, względnie na parowozach idących luzem, pracowników kolejowych oraz osób ob-

cych uzupełnia się w końcu po słowach „potrzeby służbowej" jak następuje: „z wyjątkiem Dyrekcji Gdańskiej, w okręgu której funkcjonarjusze ci mogą korzystać z przejazdu pociągami towarowymi i na dalszej odległości od granicy".

150.

Nr. IV/12154/14 w sprawie zmiany w załączniku H umowy R. I. C.

W umowie R. I. C. obowiązującej od dnia 15 maja 1928 r. rozesłanej Dyrekcjom na mocy pisma Nr. IV/6440/14 z dnia 30/IV 1928 r., w załączniku H. (§ 89²) na stronie 96 Ministerstwo Komunikacji poleca skasować ostatnie ustępy: w rubryce drugiej z tytułem „Zarządy", ustęp poczynający się od zdania „na linjach: Brennero-Bolzano, Innichen" i t. d. do końca, i w rubryce trzeciej z tytułem „systemy hamulców" ustęp „Tymczasowo hamulec próżniowy samoczynny".

SPRAWY SŁUŻBY DROGOWEJ I URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH RUCH POCIĄGÓW.

151.

Zezwolenie na studja wąskotorowej kolei użytku publicznego.

Pan Minister Komunikacji rozporządzeniem z dnia 30 sierpnia 1929 r. Nr. V-8015/16b/29 udzielił na mocy art. 2 ustawy z dn. 14/X-21 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. Nr. 88, poz. 646) oraz art. 2 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30/IX-22 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (Dz. U. Nr. 92, poz. 854) inżynierowi Józefowi Szkudłapskiemu — Dyrektorowi Kolejki Opalenickiej, mającemu siedzibę w Opalenicy działającemu we własnem imieniu, jako kierownikowi studjów, zezwolenia na czynienie studjów przedwstępnych wąskotorowej kolei użytku publicznego od st. Tarnowa do Ławicy z dojściem do Poznania - Jeżyce celem sporządzenia projektu technicznego.

Na podstawie tego zezwolenia służy wymienionemu wyżej inżynierowi Szkudłapskiemu w myśl art. 5 wspomnianej ustawy prawo wstępu na grunt obcy oraz dokonywania potrzebnych pomiarów i niwelacji za wynagrodzeniem szkód stąd powstałych.

Projektowana linja kolejowa długości około 18 km. przechodzić będzie przez Województwo Poznańskie, które zostało powiadomione jednocześnie o wydaniu tego zezwolenia.

Pozwolenie to zachowuje swą moc w ciągu 6 miesięcy od dnia jego wydania t. j. do dnia 30 lutego 1930 roku.

Termin, do którego ma wpłynąć podanie o udzielenie koncesji na budowę i eksploatację wąskotorowej kolei Tarnowo — Ławica z dojściem do Poznania - Jeżyce na podstawie powyższych studjów upływa z dniem 30 sierpnia 1930 roku.

Termin prekluzyjny na udzielenie osobom trzecim pozwoleń na studja w analogicznym kierunku upływa z dniem 30 grudnia 1929 roku.

ZAWIADOMIENIA:

(sprawy szczegółowo - osobowe).

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH OKRĘGOWYCH K. P.

Mianowania.

Inż. Kalityński Zygmunt, Zastępca Naczelnika Wydziału Drogowego w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach — Naczelnikiem Wydziału Drogowego w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Nr. I. 15690/1/29.

Mgr. Pisarski Alfred, Kierownik Działu Taryfowego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — Naczelnikiem Wydziału Kontroli Dochodów w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Nr. I. 12222/1-G/29.

Kryszczukajtis Stanisław, p. o. Naczelnika Wydziału Finansowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — Naczelnikiem tego Wydziału.

Nr. I/13163/1-G/29.

Inż. Oleński Tadeusz, Naczelnik Sekcji Utrzymania Kolei w Tarnopolu w okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Kierownikiem Działu Budynków w Wydziale Drogowym tej samej Dyrekcji.

Nr. I/12344/1-G/29.

Inż. Iwaszkiewicz Józef, Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — Kierownikiem Działu Ogólno-Gospodarczego w Wydziale Drogowym tej samej Dyrekcji.

Nr. I/3543/1-F/29.

Dr. Dziewiński Włodzimierz, Referendarz Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — Kierownikiem Działu Ogólnego w Wydziale Osobowym tej samej Dyrekcji.

Nr. I/17830/1-D/29.

Jaskold - Gabszewicz Franciszek Aleksander, St. Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — Kierownikiem Działu Ogólno-Rachunkowego w Wydziale Finansowym tej samej Dyrekcji.

Nr. I. 11945/1-G/29.

Specht Jan Ferdynand, Starszy Referendarz K. P. w Dyrekcji Orkęgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Kierownikiem Działu Ogólno-Gospodarczego w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. I/12345/1-G/29.

Zacharowski Ludwik, Kontroler Wydziałowy w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — Kierownikiem Działu Ogólnego w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. I. 15256/1/29.

Lusiński Emil, St. Asesor w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, — Zastępcą Kierownika Biura dla celów wojskowych w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. I/14784/1-J/29.

Inż. Kulicki Józef, Naczelnik Parowozowni I kl. w Wilnie, — Naczelnikiem Oddziału Mechanicznego w Kowlu w okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Nr. I. 14886/1-G/29.

Inż. Jawetz Mendel, Kierownik I kl. Działu Warsztatów w Przemyślu, — Zastępcą Naczelnika Oddziału Mechanicznego w Przemyślu w okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Nr. I/9933/1/29.

Inż. Kowalewski Wiktor, Kontroler Maszynowy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, — Naczelnikiem Parowozowni I klasy w Skarżysku-Kamiennej w okręgu tej samej Dyrekcji.

Nr. I/16094/1-G/29.

Bylica Józef, St. Asesor Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Naczelnikiem Głównego Magazynu Zasobów w Tarnowie w okręgu tej samej Dyrekcji.

Nr. I/8596/1/29.

Inż. Ostrowski Władysław, St. Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — Starszym Kontrolerem Wydziałowym w Wydziale Drogowym tej samej Dyrekcji.

Nr. I. 13250/1-F/29.

Inż. Służałek Eugenjusz, St. Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — Starszym Kontrolerem Wydziałowym w Wydziale Elektrotechnicznym tej samej Dyrekcji.

Nr. I/14275/29.

Sambor Zygmunt, Kontroler Wydziałowy w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — Starszym Kontrolerem Wydziałowym w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. I. 13752/1-D/29.

Gritzmann Kazimierz, Kontroler Wydziałowy w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — Starszym Kontrolerem Wydziałowym w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. I. 13818/1-D/29.

Warnełło Wincenty, Kontroler Wydziałowy w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — Starszym Kontrolerem Wydziałowym w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. I. 12185/1-F/29.

Jakóbiak Czesław, Kontroler Wydziałowy w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, — Starszym Kontrolorem Wydziałowym w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. I. 12070/1-G/29.

Kopczyński Antoni, Kontroler Wydziałowy w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — Starszym Kontrolerem Wydziałowym w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. I/11731/1-J/29.

Przeniesienia ze względów służbowych:

Inż. Seremet Józef, Kierownik Działu Podtorza i Mostów w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — na stanowisko Kierownika Działu Inwestycyjnego w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. I. 12344/1-G/29.

Inż. Turyn Filip, Kierownik Działu Budynków w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — na stanowisko Kierownika Działu Podtorza i Mostów w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. I. 12344/1-G/29.

Inż. Szyperko Stanisław, Naczelnik Oddziału Drogowego w Lidzie w okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — na stanowisko Naczelnika Oddziału Drogowego w Białymstoku w okręgu tej samej Dyrekcji.

Nr. I. 2524/1-G/29.

Inż. Szymkiewicz Stanisław, Naczelnik Oddziału Drogowego w Brześciu n/Bug. w okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — na takie samo stanowisko w Lidzie w tym samym okręgu dyrekcyjnym.

Nr. I. 16984/1-F/29.

Przeniesienia na własną prośbę.

Inż. Bułaszewicz Borys, Kierownik Działu Ogólno - Gospodarczego w Wydziale Drogowym Dy-

rekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — na stanowisko Kierownika Działu Budynków w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. I. 3543/1-F/29.

Inż. Bystrzyński Zygmunt, Naczelnik Oddziału Drogowego w Siedlcach w okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — na stanowisko Naczelnika Oddziału Drogowego w Brześciu n/Bug. w okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.

Nr. I. 24023/1-F/28.

Zwolnienie ze stanowiska.

Inż. Łopuszański Mieczysław ze stanowiska Kierownika Działu Ogólno - Gospodarczego w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, na własną prośbę.

Nr. I. 12345/1-G/29.

RUCH SŁUŻBOWY W BIURZE ROZRACHUNKÓW P. K. P. W BYDGDSZCZY.

Przeniesienie w stan spoczynku.

Rzonca Zygmunt, Kierownik Działu, z dniem 1 września 1929 r.

Nr. I. 14919/1-D/29.

KONKURS

na stanowisko Starszego Kontrolera Wydziałowego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: VI lub VII grupa uposażenia, studja wyższe — wyjątkowo średnie — oraz dłuższa wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dn. 15 października 1929 r.

Nr. I. 18477/1/29.

Unieważnienia dowodów tożsamości.

a) Unieważnia się, z powodu skradzenia, dowody tożsamości osoby Nr. Nr. 2742 i 2743, ważne do dnia 31 grudnia 1929 r. wydane przez Ministerstwo Komunikacji dnia 17 stycznia 1929 r.

1) na imię Karola Zielińskiego, emeryt. referenta Ministerstwa Komunikacji i

2) na imię Janiny Zielińskiej, żony emeryt. referenta Ministerstwa Komunikacji.

b) Unieważnia się, z powodu zagubienia, dowód tożsamości osoby Nr. 1884 ważny do dnia 31 grudnia 1929 r. wydany przez Ministerstwo Komunikacji na imię Jerzego Chołodzińskiego, syna emerytowanego kontrolera Ministerstwa Komunikacji.

Sprostowanie.

W „Przepisach o rewizji i naprawie zestawów kołowych" ogłoszonych w Dz. U. M. K. Nr. 10, poz. 118 należy przeprowadzić następujące poprawki:

str. 168 szpalta lewa wiersz 19 od góry przed słowem „powierzchni" dodać „o",

str. 169 szpalta lewa wiersz 4 od góry zamiast słowa „wynosił" winno być „wynosiło",

str. 169 szpalta prawa wiersz 11 od dołu zamiast słowa „zmocowanie" winno być „umocowanie",

str. 170 rubryka pozioma 7-ma, pionowa 9-ta zamiast 186 winno być 185,

str. 170 rubryka pozioma 9-ta, pionowa 2-ga zamiast 120 winno być 125,

str. 170 rubryka pozioma 10-ta, pionowa 9-ta zamiast 160 winno być 168,

str. 170 rubryka pozioma 12-ta, pionowa 7-ma zamiast „I i 1 75" winno być „I i II 75",

str. 170 rubryka pozioma 13-ta, pionowa 7-ma zamiast „I i 11 75" winno być „I i II 75".

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 47635. 19.IX.29. 8200.